



fietsDock is dé manier om slim, veilig, simpel en snel je fiets te parkeren

De veranderende fietsmarkt en het
stijgende aantal fietsen en e-bikes
vragen om nieuwe oplossingen.

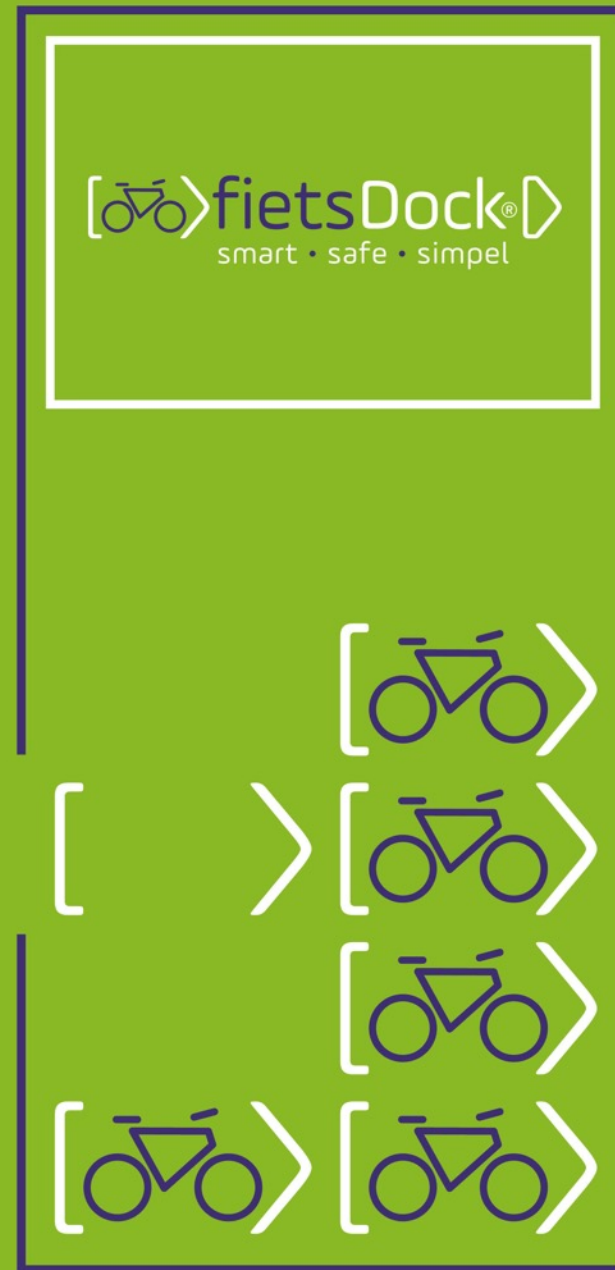


FietsDock is een stalling met lockers,
onder- en/of bovengronds



Het werkt heel simpel, je opent de deur met telefoon
of pas, plaatst de fiets en sluit de deur.

De robotlift plaatst de locker met fiets op een vrije
plek en zet een nieuwe locker achter de deur.



Fietsparkeren wordt fietsdocken

Geautomatiseerd fietsparkeren is dé
innovatieve en duurzame oplossing om
slim, veilig en simpel je fiets te parkeren



Docken is smart

Opload- en mobiliteitshub

FietsDock is niet alleen de oplossing om je fiets te parkeren, je kunt er ook je elektrische fiets in opladen.

Daarnaast faciliteert het diverse andere Hub-services, zoals delivery en drop-off, deelfietsverhuur, fietsreparatie door de (mobiele) fietsenmaker etc.



Docken is smart, safe

Eén fiets per locker

FietsDock maakt gebruik van individuele lockers voor ieder type fiets.

Met extra ruimte voor het opbergen van je helm of tas. Geen kans op beschadigingen, diefstal en permanent cameratoezicht.



Docken is smart, safe en simpel

Automatisch sneller

FietsDock is valet-parking voor je fiets.
Nooit meer zoeken naar een plek,
want dat doet het systeem.

FietsDock is volledig automatisch en maakt
gebruik van meerdere toegangsdeuren voor
een snelle doorstroming.



fietsDock is smart

Efficiënt en goedkoper

FietsDock maakt optimaal gebruik van de beschikbare ruimte. Meer fietsen per m3.

Omdat het systeem volledig automatisch en onbemand is zijn de exploitatiekosten lager.



fietsDock is smart, safe

Opgeruimd en netjes

FietsDock is zowel ondergronds als bovengronds toepasbaar en biedt een directe oplossing voor een opgeruimd straatbeeld.

FietsDock is volledig automatisch, met een minimum aan menselijke handelingen en daardoor veiliger.



fietsDock is smart, safe en simpel

Bewezen technologie

FietsDock maakt gebruik van bewezen technologieën, die al jaren succesvol toegepast worden bij distributiesystemen en in de logistieke sector.

FietsDock is modulair en schaalbaar en in iedere vorm mogelijk. Daardoor makkelijk toepasbaar op alle soorten locaties.



Motivatie gebruikers

Welke criteria vinden fietsers belangrijk bij bewaakt stallen? *	FietsDock
• Veilig tegen diefstal en beschadiging	✓ Locker alleen toegankelijk voor gebruiker
• Veilige uitstraling	✓ Minimum menselijke handelingen
• Fysieke toegankelijkheid (weinig hoogteverschillen)	✓ Stallen op maaiveld
• Liefst 24/7 toegankelijk	✓ 24/7 toegankelijk
Bovendien biedt FietsDock:	✓ Alle fietsen passen ✓ Ook opbergen andere spullen ✓ Opladen e-bike ✓ Hub-services

Investerings

Afhankelijk locatie en doel:

- Maximale hoogte, diepte, m2
- Piekmomenten en toegangsdeuren
- Gewenste vorm

Indicatie:

- Bovengronds: tussen € 1.500 en € 3.000 per fietsplek
- Ondergronds: tussen € 4.000 en € 7.000 per fietsplek

Voorbeeld:

Aantal lockers	600
Aantal deuren/ingangen	40
Oppervlakte	240 m2 bebouwd, 12 m. hoog 8 etages achterzijde / 7 etages voorzijde
Aantal fietsen per m2	2,5
Investerings	€ 1.100.000 / € 1.900 per fietsplek excl. BTW, grond



Vergelijking bewaakte fietskelders e.d.

Per fietsplek	Kengetallen Decisio, CROW-Fietsberaad *	FietsDock
Afschrijving bovengronds	€ 350 euro	€ 100 - € 250
Afschrijving ondergronds	Oplopend tot € 800	€ 300 - € 600
Beheer- en onderhoud	65 (oplopend tot € 600 euro)	€ 200 - € 300
Exploitatiekosten	€ 300	

Evaluatie pilot metrostation Meijersplein Rotterdam

Gebruikers willen FietsDock blijven gebruiken

- Ruim twee derde is bereid voor het stallen te betalen
- Ruim twee derde stalt een fiets met een nieuwwaarde van meer dan 500 euro
- Ruim de helft van de fietsen zijn e-bikes en buitenmodellen (krat, breed stuur etc.)
- Ruim de helft van de stallingsacties duurt 8 uur of langer

Kleinschalige opzet, doel: testen concept automatisch fietsparkeren

- 55 lockers
- 5 deuren/ingangen
- 6 etages
- 33 m2 bebouwde oppervlakte (5 x 6.6 x 8)



Gebruikers noemen de volgende voordelen:

24/7 beschikbaar

Geen schade door andere fietsen

Niet zoeken naar een plek

Fiets hoeft niet op slot

Makkelijk

Veilig

Fiets staat droog

Handig voor nat regenpak

Er is altijd plek

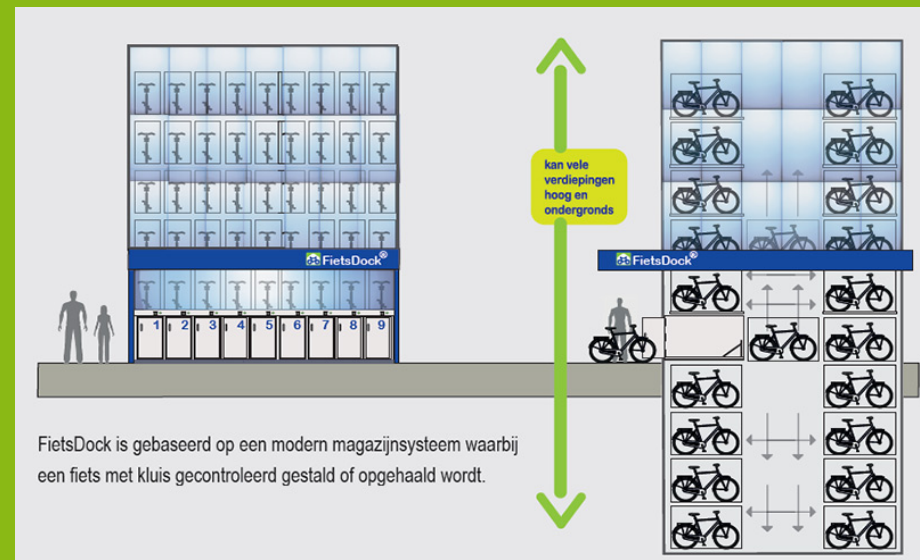
Opgeruimde buitenruimte

[🚲] > fietsDock® [📧] > [🔒] > [👍]



Proof of concept





FietsDock voor de fietser: Veiliger, gemakkelijker en sneller

FietsDock voor gemeente,
projectontwikkelaar: Ruimtebesparend en kostenefficiënt

In vergelijking met fietskelders, fietser moet naar beneden, vrije plek zoeken, etagerek naar beneden trekken, niet alle fietsen passen etc.



Voor iedere locatie, zoals stadscentra, stations, kantoor- en woongebouwen

- ✓ Modulair en schaalbaar vanaf 100/150 fietsen
- ✓ Onder- en/of bovengronds
- ✓ Geïntegreerd in de omgeving, in iedere gewenste vorm
- ✓ Veel fietsen tegelijkertijd, aantal deuren/ingangen o.b.v. parkeerbehoefte en piekmomenten
- ✓ Ruimtebesparend
- ✓ Lagere jaarlijkse exploitatiekosten
- ✓ Bewezen technologie en proof of concept
- ✓ Veilig en gemakkelijk
- ✓ Additionele services zoals deelfietsen



	Voordelen gebruiker	Voordelen gemeente/projectontwikkelaar
	SMART	
	• Opladen e-bike • Mobiliteitshub met delivery, drop-off, fietsreparatie, deelfietsverhuur	• Efficiënt en goedkoper • Meer fietsen per m3 • Lagere exploitatiekosten
	SAFE	
	• Eén fiets per locker • Alle fietsen passen, incl. krat, breed stuur • Ook voor andere spullen • Geen diefstal en beschadigingen	• Opgeruimd en net straatbeeld • Minimum menselijke handelingen
	SIMPEL	
	• Automatisch sneller met zoveel toegangsdeuren als noodzakelijk voor snelle doorstroming • Niet zoeken naar een plek • 24/7 Toegankelijk	• Bewezen technologie • Modulair en schaalbaar voor iedere locatie • Onder- en/of bovengronds

Stop stalling, start docking





www.fietsdock.nl • info@fietsdock.nl • Contact: Lisette van Velzen, 06-224 300 59